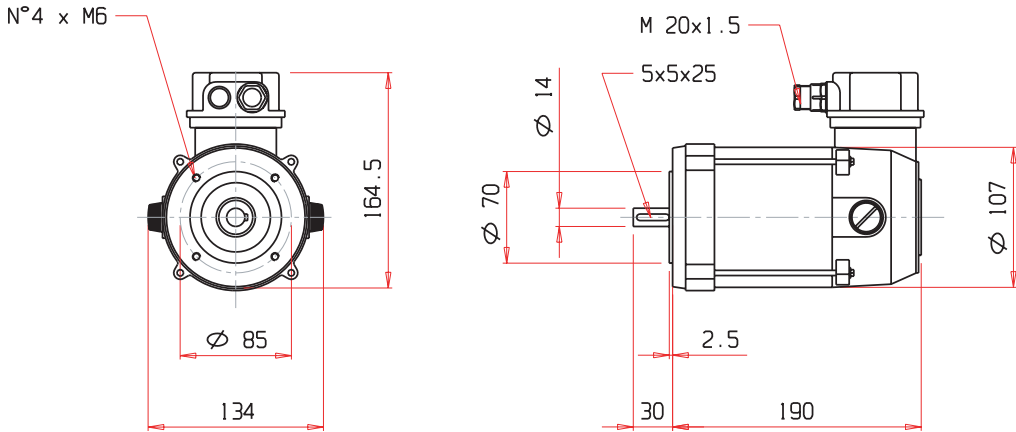
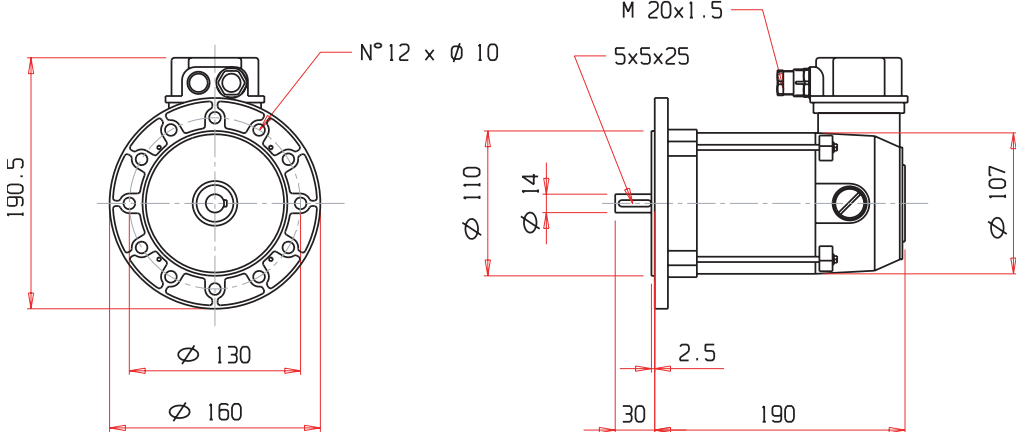


DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>											
			R3S											
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE <i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	0.75	0.75	0.75				0.75	0.75	0.75			
VELOCITÀ NOMINALE <i>Rated speed</i>	Nm	RPM	2000	2000	2000				3000	3000	3000			
POTENZA NOMINALE <i>Rated output</i>	Pu	W	160	160	160				230	230	230			
TENSIONE NOMINALE <i>Rated Voltage</i>	Vn	V	170	48	24				170	48	24			
CORRENTE NOMINALE <i>Rated Current</i>	In	A	1.23	4.4	8.1				1.8	6.2	14			
COPPIA DI PICCO <i>Peak torque</i>	Cp	Nm	4.5	4.5	4.5				4.5	4.5	4.5			
CORRENTE DI PICCO <i>Peak current</i>	Ip	A	7.4	26.4	48.6				10.8	37.2	84			
RENDIMENTO <i>Efficiency</i>	-	%	78	76	76				77	77	73			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>														
INERZIA ROTORE <i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.00057	0.00057	0.00057				0.00057	0.00057	0.00057			
MAX. ACCELERAZ. TEORICA <i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	7900	7900	7900				7900	7900	7900			
CARICO ASSIALE MAX. <i>Max axial load</i>	Fa	N	119	119	119				119	119	119			
CARICO RADIALE MASSIMO <i>Max radial load</i>	Fr	N	480	480	480				480	480	480			
GRADO DI PROTEZIONE <i>Protection (IEC.34.5)</i>	-	IP	54	54	54				54	54	54			
PESO <i>Weight</i>	-	Kg	4.8	4.8	4.8				4.8	4.8	4.8			
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>														
COSTANTE DI TEMPO TERMICA <i>Thermal time constant</i>	Tt	min	90	90	90				90	90	90			
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA <i>Electrical time constant</i>	Te	ms	6.3	4	4.7				6.1	3.6	4.3			
RESISTENZA D'ARMATURA <i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	15.6	2.2	0.34				7.2	1.1	0.19			
INDUTTANZA D'ARMATURA <i>Armature inductance</i>	La	mH	98.5	7.5	1.6				47	4	0.81			
CLASSE ISOLAMENTO <i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F				F	F	F			
FATTORE DI SERVIZIO <i>Duty</i>	-	-	S1	S1	S1				S1	S1	S1			
FATTORE DI FORMA <i>Form factor</i>	-	-	1	1	1				1	1	1.2			
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25				25	25	25			
ALTEZZA <i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000				1000	1000	1000			
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5				+/-5	+/-5	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>														

SERIE Series	R3S
DIMENSIONI <i>Dimensions</i>	
B14 M71	 Technical drawing of the B14 M71 motor. The front view shows a circular motor body with a diameter of 85 mm and a total width of 134 mm. The height from the base to the top of the terminal box is 164.5 mm. The terminal box has 4 terminals (N°4 x M6). The side view shows a total length of 190 mm, with a mounting flange diameter of 107 mm and a shaft diameter of 14 mm. The shaft has a length of 70 mm and a keyway width of 5 mm (5x5x25). The terminal box is mounted with M 20x1.5 screws.
B5 M71	 Technical drawing of the B5 M71 motor. The front view shows a circular motor body with an outer diameter of 160 mm and an inner diameter of 130 mm. The total height is 190.5 mm. The terminal box has 12 terminals (N°12 x Ø 10). The side view shows a total length of 190 mm, with a mounting flange diameter of 107 mm and a shaft diameter of 14 mm. The shaft has a length of 110 mm and a keyway width of 5 mm (5x5x25). The terminal box is mounted with M 20x1.5 screws.

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> R3M											
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE <i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	1.25	1.25					1.25	1.25				
VELOCITÀ NOMINALE <i>Rated speed</i>	Nm	RPM	2000	2000					3000	3000				
POTENZA NOMINALE <i>Rated output</i>	Pu	W	260	260					400	400				
TENSIONE NOMINALE <i>Rated Voltage</i>	Vn	V	170	48					170	48				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated Current</i>	In	A	2.1	6.7					3	10.1				
COPPIA DI PICCO <i>Peak torque</i>	Cp	Nm	7.5	7.5					7.5	7.5				
CORRENTE DI PICCO <i>Peak current</i>	Ip	A	12.6	37.2					18	60.6				
RENDIMENTO <i>Efficiency</i>	-	%	77	77					80	80				
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>														
INERZIA ROTORE <i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.00113	0.00113					0.00113	0.00113				
MAX. ACCELERAZ. TEORICA <i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	6640	6640					6640	6640				
CARICO ASSIALE MAX. <i>Max axial load</i>	Fa	N	119	119					119	119				
CARICO RADIALE MASSIMO <i>Max radial load</i>	Fr	N	480	480					480	480				
GRADO DI PROTEZIONE <i>Protection (IEC.34.5)</i>	-	IP	54	54					54	54				
PESO <i>Weight</i>	-	Kg	7.5	7.5					7.5	7.5				
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>														
COSTANTE DI TEMPO TERMICA <i>Thermal time constant</i>	Tt	min	90	90					90	90				
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA <i>Electrical time constant</i>	Te	ms	6.3	5					6	2.4				
RESISTENZA D'ARMATURA <i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	7.5	0.93					3.9	0.33				
INDUTTANZA D'ARMATURA <i>Armature inductance</i>	La	mH	47	4.7					23.4	0.8				
CLASSE ISOLAMENTO <i>Insulation class</i>	-	-	F	F					F	F				
FATTORE DI SERVIZIO <i>Duty</i>	-	-	S1	S1					S1	S1				
FATTORE DI FORMA <i>Form factor</i>	-	-	1	1					1	1				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25					25	25				
ALTEZZA <i>Height</i>	-	m	1000	1000					1000	1000				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5					+/-5	+/-5				
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>														

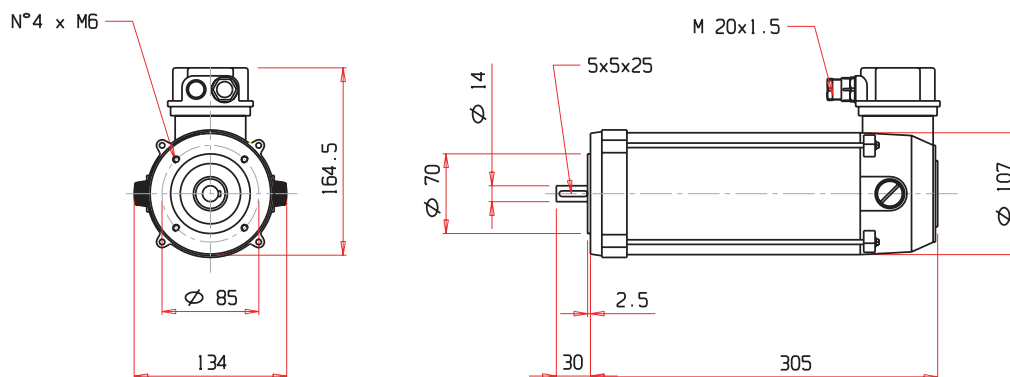
DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> R3L											
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE <i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	1.9	1.9					1.9	1.9				
VELOCITÀ NOMINALE <i>Rated speed</i>	Nm	RPM	2000	2000					3000	3000				
POTENZA NOMINALE <i>Rated output</i>	Pu	W	400	400					600	600				
TENSIONE NOMINALE <i>Rated Voltage</i>	Vn	V	170	48					170	48				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated Current</i>	In	A	2.9	10.1					4.5	15.4				
COPPIA DI PICCO <i>Peak torque</i>	Cp	Nm	11.4	11.4					11.4	11.4				
CORRENTE DI PICCO <i>Peak current</i>	Ip	A	17.4	60.6					27.6	92.4				
RENDIMENTO <i>Efficiency</i>	-	%	83	80					80	80				
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>														
INERZIA ROTORE <i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.00169	0.00169					0.00169	0.00169				
MAX. ACCELERAZ. TEORICA <i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	6750	6750					6750	6750				
CARICO ASSIALE MAX. <i>Max axial load</i>	Fa	N	119	119					119	119				
CARICO RADIALE MASSIMO <i>Max radial load</i>	Fr	N	480	480					480	480				
GRADO DI PROTEZIONE <i>Protection (IEC.34.5)</i>	-	IP	54	54					54	54				
PESO <i>Weight</i>	-	Kg	10.3	10.3					10.3	10.3				
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>														
COSTANTE DI TEMPO TERMICA <i>Thermal time constant</i>	Tt	min	90	90					90	90				
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA <i>Electrical time constant</i>	Te	ms	7	8					7	5.5				
RESISTENZA D'ARMATURA <i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	4.9	0.36					2.5	0.2				
INDUTTANZA D'ARMATURA <i>Armature inductance</i>	La	mH	34.5	2.9					17.5	1.1				
CLASSE ISOLAMENTO <i>Insulation class</i>	-	-	F	F					F	F				
FATTORE DI SERVIZIO <i>Duty</i>	-	-	S1	S1					S1	S1				
FATTORE DI FORMA <i>Form factor</i>	-	-	1	1					1	1				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25					25	25				
ALTEZZA <i>Height</i>	-	m	1000	1000					1000	1000				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5					+/-5	+/-5				
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>														

SERIE
Series

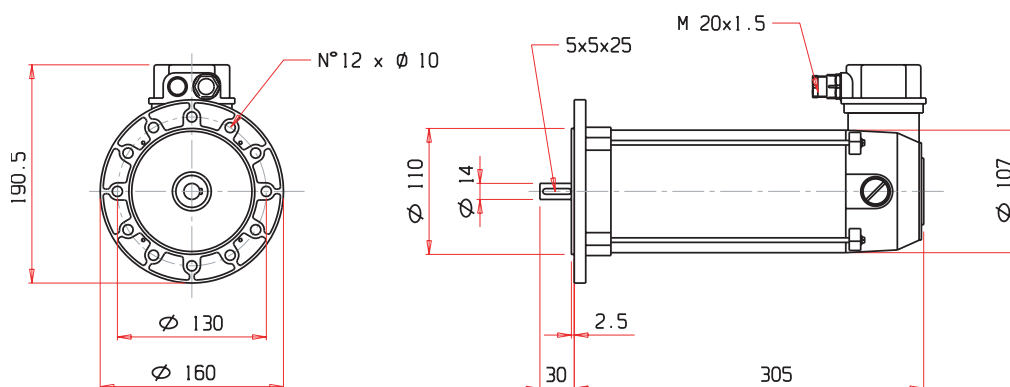
R3L

DIMENSIONI *Dimensions*

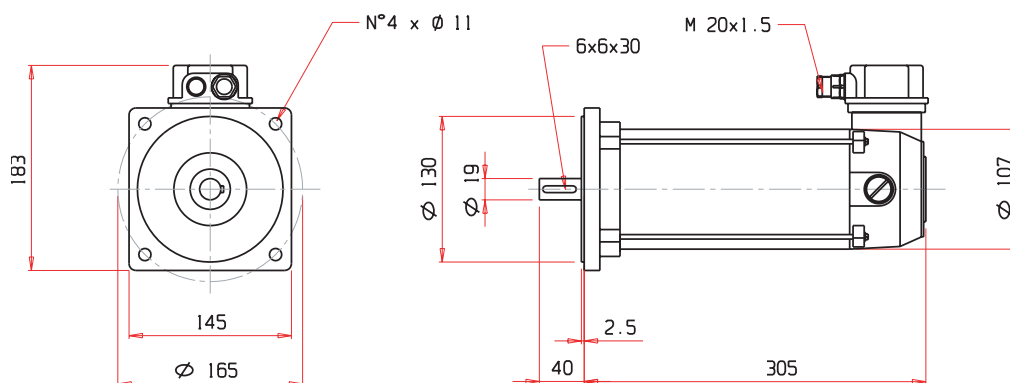
B14 M71



B5 M71



B5 M80



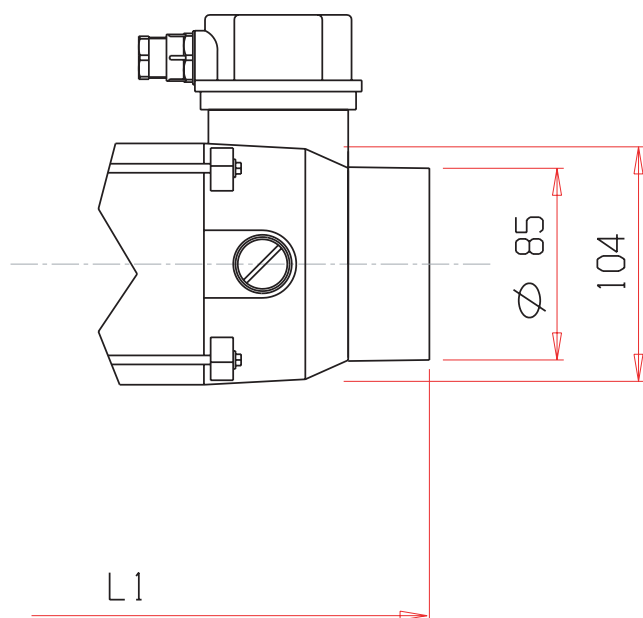
OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> R3						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	R3S	R3M	R3L				
DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI <i>4 Poles tachogenerator data</i>									
COSTANTE DI TENSIONE <i>Voltage constant</i>	En	V/KRPM	10	10	10				
ONDULAZIONE DI PICCO <i>Ripple</i>	dEc	%	0,5	0,5	0,5				
LINEARITÀ A 6000 RPM <i>Linearity at 6000 RPM</i>	dE	%	0,15	0,15	0,15				
ERRORE DI REVERSIBILITÀ <i>Reversibility error</i>	dEo	%	0,5	0,5	0,5				
RESISTENZA <i>Resistance</i>	Ra	Ohm	112	112	112				
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	4	4	4				
LUNGHEZZA MOTORE + D.T. <i>Motor length + T.G</i>	L1	mm	222	282	337				
DATI DINAMO TACHIMETRICA RE10E <i>RE10E tachogenerator data</i>									
COSTANTE DI TENSIONE <i>Voltage constant</i>	En	V/KRPM	10	10	10				
ONDULAZIONE DI PICCO <i>Ripple</i>	dEc	%	1,6	1,6	1,6				
LINEARITÀ A 6000 RPM <i>Linearity at 6000 RPM</i>	dE	%	0,5	0,5	0,5				
ERRORE DI REVERSIBILITÀ <i>Reversibility error</i>	dEo	%	0,5	0,5	0,5				
RESISTENZA <i>Resistance</i>	Ra	Ohm	112	112	112				
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	4	4	4				
LUNGHEZZA MOTORE + D.T. <i>Motor length + T.G</i>	L2	mm	222	282	337				
DATI ALTERNATORE <i>Alternator data</i>									
COSTANTE DI TENSIONE <i>Voltage constant</i>	En	V/KRPM	24	24	24				
MAX VELOCITÀ <i>Max speed</i>	Nmax	RPM	10000	10000	10000				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated current</i>	In	mA	5	5	5				
CORRENTE MASSIMA <i>Max current</i>	Imax	mA	100	100	100				
LUNGHEZZA MOTORE + A.T. <i>Motor length + alternator</i>	L3	mm	226	286	341				
DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA <i>Static torque</i>	C	Nm	4,5	4,5	4,5				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Power supply voltage</i>	E	Vdc	24	24	24				
CORRENTE <i>Current</i>	I	A	0,95	0,95	0,95				
POTENZA ASSORBITA <i>Input power</i>	Pa	W	23	23	23				
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L4	mm	227	287	342				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25				

OPZIONI SERIE
Options serie

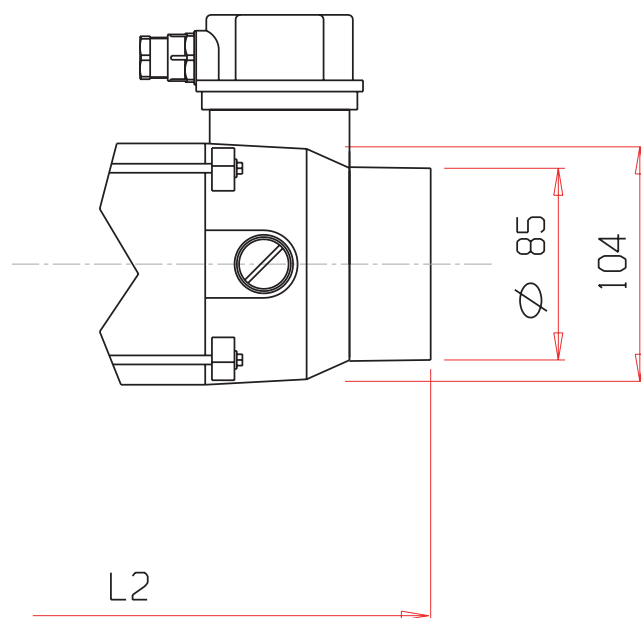
R3

DIMENSIONI Dimensions

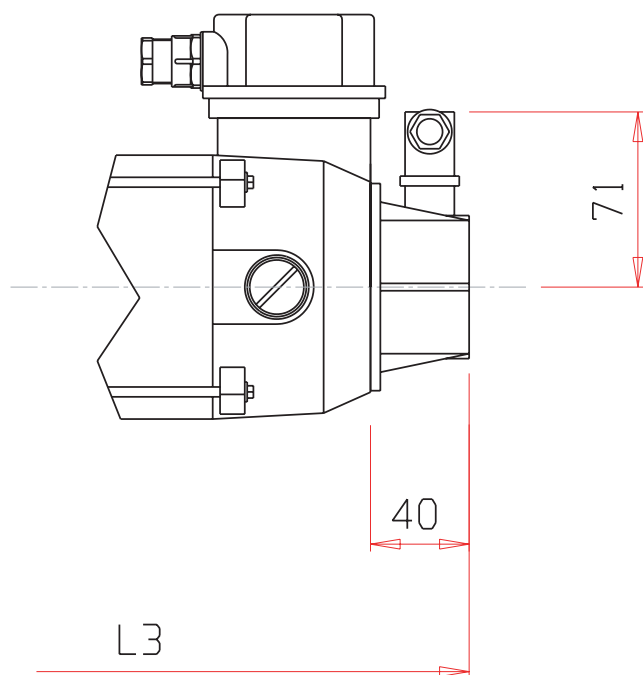
DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI
Tacho generators 4 poles



DINAMO TACHIMETRICA RE10E
RE10E Tacho generators



ALTERNATORE
Alternator



FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake

