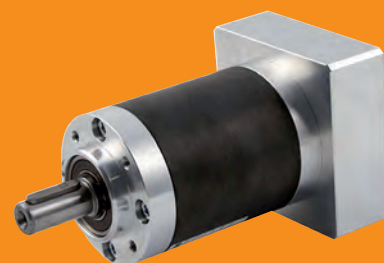



TRANSTECNOTM
THE MODULAR GEARMOTOR

**Riduttori
epicicloidali PHP**

*Planetary
gear units PHP*





RIDUTTORI EPICICLOIDALI **PHP** PLANETARY GEAR UNITS **PHP**



	Indice	Index	Pag. Page
	Informazioni generali	<i>General informations</i>	L2
	Configurazioni disponibili	<i>Available versions</i>	L3
PHP 40	Dati tecnici Dimensioni	<i>Technical data</i> <i>Dimensions</i>	L4 L5
PHP 65	Dati tecnici Dimensioni	<i>Technical data</i> <i>Dimensions</i>	L6 L7
PHP 85	Dati tecnici Dimensioni	<i>Technical data</i> <i>Dimensions</i>	L8 L9
PHP 120	Dati tecnici Dimensioni	<i>Technical data</i> <i>Dimensions</i>	L10 L11
PHP 155	Dati tecnici Dimensioni	<i>Technical data</i> <i>Dimensions</i>	L12 L13
PSS <small>INOX STAINLESS STEEL</small>	Dati tecnici Dimensioni	<i>Technical data</i> <i>Dimensions</i>	L14 L14

Informazioni generali

General informations

Caratteristiche riduttori epicicloidali

- Giochi ridotti e rapporti finiti
- Alti coefficienti di sicurezza
- Sistema di compensazione assiale
- Rispondenti a norme ATEX
- 20.000 ore di servizio e lubrificazione a vita
- Posizione di montaggio qualsiasi

Giochi ridotti e rapporti finiti

Il valore del gioco medio, è calcolato applicando una coppia pari al 2% della coppia nominale dichiarata a catalogo, ed estrapolata la media delle misurazioni effettuati in n°8 punti equidistanti 45° tra loro.

Test effettuato ad albero entrata riduttore bloccato. I rapporti di riduzione sono numeri interi derivanti per quanto concerne i riduttori bistadio e tristadio (questa versione disponibile solo su richiesta specifica) dalla combinazione dei rapporti disponibili sul primo stadio.

Coefficienti di sicurezza

Le coppie dichiarate, tengono conto in maniera cautelativa delle prestazioni cui i riduttori possono erogare.

Nello specifico, $C_s = 2.3$ per i rapporti 3:1 e $C_s = 5 \div 7$ per gli altri rapporti di riduzione.

Tali coppie, sono da considerarsi in funzionamento continuativo S1 per quanto concerne T_n (coppia nominale) e in funzionamento continuo intermittente S5 (con un massimo di 1000 cicli/ora) per T2a (coppia di accelerazione).

La coppia T2a è dichiarata per un tempo di utilizzo $\leq 5\%$ del tempo totale di lavoro per ciclo.

Sistema di compensazione

Ogni riduttore è dotato di un sistema di compensazione della dilatazione termica dell'albero motore.

Atex

Ogni riduttore è disponibile in versione ATEX per zone di esposizione:

Categoria 2 Zona 1 : Alta sicurezza da Gas

Categoria 2 Zona 21: Alta sicurezza da Polveri

Categoria 3 Zona 2: Sicurezza standard da Gas

Categoria 3 Zona 22: Sicurezza standard da Polveri

20.000 h, lubrificazione a vita, montaggio qualsiasi

Il riduttore se correttamente montato (serraggio viti attacco motore e poi anello calettatore per montaggi orizzontali e viceversa per verticali) ed utilizzato con: fattore di servizio 1, velocità di entrata nominale e funz. S1 è garantito per una durata di 2000 h di lavoro. La posizione di montaggio è ininflunete, poiché i riduttori sono lubrificati a vita e dotati di tripla schermatura interna.

Characteristics of planetary gear units

- Low backlash and exact ratios
- High safety level
- Axial lenght compensation system
- ATEX compliant
- 20.000 h service and long life lubrication
- All mounting position

Low Backlash and exact ratios

Backlash media value is calculated by applying 2% of nominal torque declared in the catalogue, and this is the average of 8 measurements equidistant 45°.

Test done with locked input shaft.

The ratio are whole numbers for 2 and 3 stages (the 3rd satge is available on special request only) from the combiantion of available ratios in the 1st stage of reduction.

High safety level

With the declared torques, take into light consideration the performance as gearheads could be used.

In detail: $C_s=2.3$ for ratios 3:1 and $C_s=5 \div 7$ for other reduction ratios.

Torque must be counted as continuative duty S1 for T_n (nominal torque) and continuous intermittent duty S5 (with maximum of 1.000 duty per hour) for T2a (acceleration torque).

T2a is declared for 5% maximum use of total running time.

Axial lenght compensation

Every gear unit has got a system to compensare thermal motor shaft dilatation.

Atex

All gear unit are available conforming to ATEX directives, for zone:

Category 2 Zone 1: High safety for gas

Category 2 Zone 21: High safety for dust

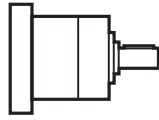
Category 3 Zone 2: Medium safety for gas

Category 3 Zone 22: Medium safety for dust

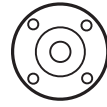
20.000 h, lifetime lubrication, any mounting position

Gears, when correctly assembled on the motor (screw tightened on the motor flange and then on the clamp in horizontal position and vice versa for a vertical position), used with nominal input speed and S1, is guaranteed for a duration of 2.000 working hours. Mounting position is not influential as all gearheads are long life lubricated and have a triple internal seal.

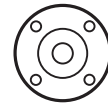
PHP 040



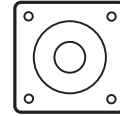
$i: 4-49$
 Nm: 10



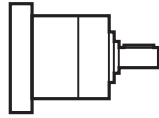
Flangia uscita
 Output flange



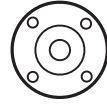
Flangia entrata
 Input flange



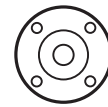
PHP 065 - PSS 065 (INOX) (STAINLESS STEEL)



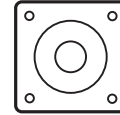
$i: 3-100$
 Nm: 20



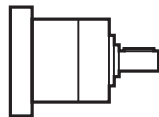
Flangia uscita
 Output flange



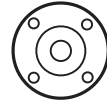
Flangia entrata
 Input flange



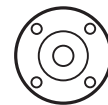
PHP 085 - PSS 085 (INOX) (STAINLESS STEEL)



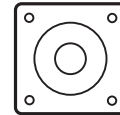
$i: 3-100$
 Nm: 60



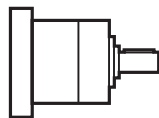
Flangia uscita
 Output flange



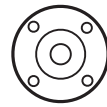
Flangia entrata
 Input flange



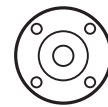
PHP 120 - PSS 120 (INOX) (STAINLESS STEEL)



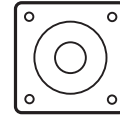
$i: 3-100$
 Nm: 110



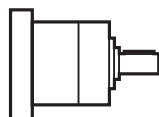
Flangia uscita
 Output flange



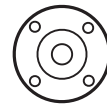
Flangia entrata
 Input flange



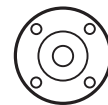
PHP 155



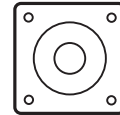
$i: 3-100$
 Nm: 290



Flangia uscita
 Output flange



Flangia entrata
 Input flange

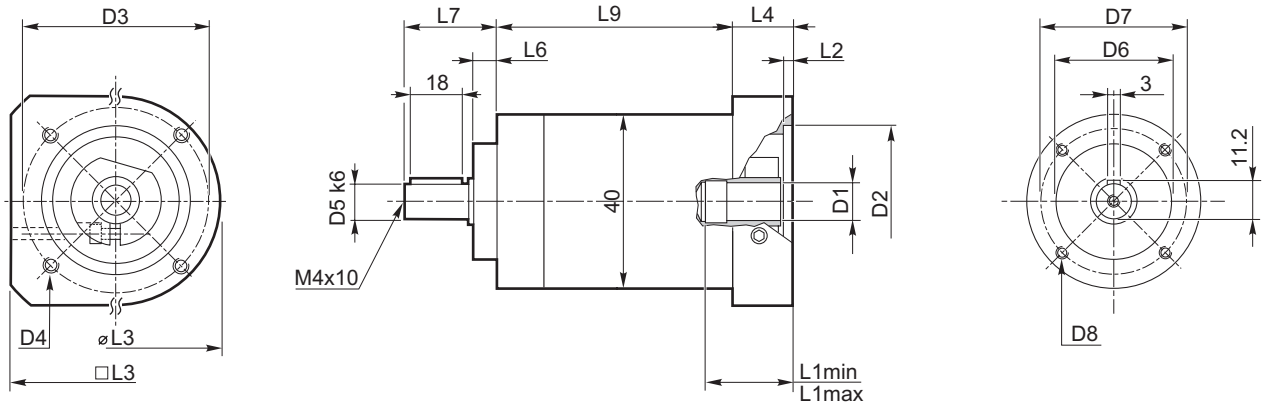


PHP 040 **RIDUTTORI EPICICLOIDALI** PLANETARY GEAR UNITS

Dati tecnici

Technical data

Ns	Stadi di riduzione Nr reduction gear	1				2						3	
		4	5	7	9	16	20	25	28	35	49	on request	
i	Rapporto riduzione Ratio												
T_{2n}	Coppia d'uscita nominale (funz. S1) Output nominal torque (S1 duty)	4				5						5	
T_{2a}	Coppia d'uscita d'accelerazione (funz. S5) Output acceleration torque (S5 duty)	8				10						10	
T_{2max}	Coppia d'emergenza Emergency stop torque	12				15						15	
J	Momento d'inerzia Moment of inertia	(D1=9) [Kgcm ²]	0.033	0.031	0.030	0.029	0.033	0.031	0.031	0.031	0.030	0.030	0.03
		(D1=11) [Kgcm ²]	0.060	0.058	0.057	0.056	0.06	0.058	0.058	0.058	0.057	0.057	0.057
F_r	Carico radiale max Max radial load	220											
F_a	Carico assiale max Max axial load	330											
j_m	Gioco d'inversione Backlash (2% T _{2n})	10				15						20	
η	Rendimento Efficiency	0.96				0.94						0.90	
	Rigidità torsionale Torsional rigidity	0.4				0.5						0.6	
	Temperatura di esercizio Operating temperature	da -25° a +90°/brevi periodi +120° -25° to +90°/short time +120°											
	Posizione di montaggio Mounting position	Qualsiasi Any											
	Classe di protezione Protective system	IP64											
	Rumorosità Running noise	≤ 70											
	Coppia di serraggio anello calettatore Tightening torque for clamping screw	M3 [Nm]	2.1										
		M4 [Nm]	4.2										
	Peso Weight	0.3				0.4						0.5	



Codice Code	D1	Codice Code	D2	D3	D4	L1 min	L1 max	L2	L3	L4	Codice Code	D5	D6	D7	D8	L6	L7	L9
A	3	AA	25	32	M3	15	27	3	46	28	AA	10	25 h7	33	M4	5	29	39 1 stadi 1 stage
B	4	AB	25	63	M5	14	26	3	65	27	AB	10	50 j6	65	5.5	2.5	23	
C	5	AC	30	46	M4	14	26	3	45	27	AC	10	60 j6	75	5.5	2.5	23	
D	6	AD	35	65.5	M5	14	26	3	65	27	AF	10	50 j6	65	M5	2.5	23	
E	7	AE	30	46	M5	14	26	3	50	27	AG	10	60 j6	75	M5	2.5	23	
F	8	AH	30	45	M3	15	27	3.5	40	28								
G	9	AI	50	70	M4	18	30	3.5	60	31								
H	10	AK	22	48	M3	14	26	3	42	27								
I	11	NA	50	65	5.5	13	26	3	Ø80	27								
J	6.35	NB	60	75	5.5	13	26	3	Ø90	27								
K	9.53																	55 2 stadi 2 stages
L																		
M																		

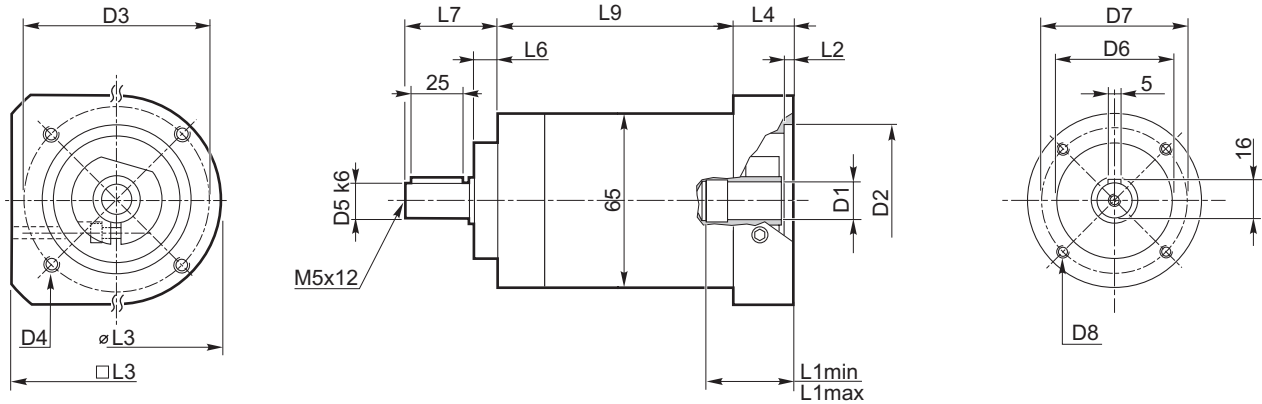
Altre flange motore e/o uscita disponibili a richiesta
Other motor and/or output flanges are available on request

PHP 065 RIDUTTORI EPICICLOIDALI PLANETARY GEAR UNITS

Dati tecnici

Technical data

N _s	Stadi di riduzione Nr reduction gear	1					2										3
i	Rapporto riduzione Ratio	3	4	5	7	10	16	20	25	28	35	40	50	70	100	on request	
T _{2n}	Coppia d'uscita nominale (funz. S1) Output nominal torque (S1 duty) [Nm]	15					20										20
T _{2a}	Coppia d'uscita d'accelerazione (funz. S5) Output acceleration torque (S5 duty) [Nm]	30					40										40
T _{2max}	Coppia d'emergenza Emergency stop torque [Nm]	45					60										60
J	Momento d'inerzia Moment of inertia	(D1=11) [Kgcm ²]	0.128	0.086	0.074	0.064	0.059	0.083	0.072	0.072	0.063	0.063	0.059	0.059	0.059	0.059	0.059
		(D1=14) [Kgcm ²]	0.367	0.324	0.314	0.304	0.299	0.321	0.312	0.311	0.303	0.303	0.299	0.299	0.298	0.298	0.298
F _r	Carico radiale max Max radial load [N]	930															
F _a	Carico assiale max Max axial load [N]	1080															
j _m	Gioco d'inversione Backlash (2% T _{2n}) [arcmin]	8					12										15
η	Rendimento Efficiency	0.97					0.94										0.90
	Rigidità torsionale Torsional rigidity [Nm/arcmin]	1.6					2										2.1
	Temperatura di esercizio Operating temperature C°	da -25° a +90°/brevi periodi +120° -25° to +90°/short time +120°															
	Posizione di montaggio Mounting position	Qualsiasi Any															
	Classe di protezione Protective system	IP64															
	Rumorosità Running noise dB(A)	≤ 70															
	Coppia di serraggio anello calettatore Tightening torque for clamping screw M4 [Nm]	4.2															
	M5 [Nm]	8.3															
	Peso Weight [Kg]	1.3					1.7										2



Codice Code	D1	Codice Code	D2	D3	D4	L1 min	L1 max	L2	L3	L4	Codice Code	D5	D6	D7	D8	L6	L7	L9
A	6	AA	30	45	M3	19	30.5	4	Ø65	23	AA	14	40 h7	52	M5	8	39	65.5 1 stadio 1 stage
B	7	AB	30	46	M4	19	30.5	4	Ø65	23	AB	14	60 j6	75	5.5	2.5	30	
C	8	AC	36	70.7	M4	19	30.5	4	65	23	AC	14	70 j6	85	6.6	3	30	
D	9	AD	40	63	M4	19	30.5	4	65	23	AD	14	80 j6	100	6.6	3	30	
E	10	AE	40	63	M5	19	30.5	4	65	23	AH	14	60 j6	75	M5	2.5	30	
F	11	AF	40	70	M4	19	30.5	4	65	23	AI	14	70 j6	85	M6	3	30	
G	12	AG	50	60	M4	19	30.5	4	65	23	AJ	14	80 j6	100	M6	3	30	
H	14	AH	50	65	M5	19	30.5	4	65	23								
I	6.35	AI	50	70	M4	19	30.5	4	65	23								
J	9.53	AJ	50	70	M5	19	30.5	4	65	23								
K	12.7	AK	50	80	M5	19	30.5	4	70	23								
N	5	AL	50	95	M6	19	30.5	4	80	23								
		AM	50	100	M6	19	30.5	4	90	23								
		AN	60	75	M5	19	30.5	4	70	23								
		AO	60	90	M5	19	30.5	4	80	23								
		AQ	70	90	M5	23	34.5	5.5	80	27								
		AR	70	90	M6	19	30.5	4	80	23								
		AS	73.1	98.5	M5	19	30.5	4	80	23								
		AT	80	100	M6	19	30.5	4	90	23								
		AU	22	48	M3	19	30.5	4	Ø65	23								
		AV	45	65.5	M5	19	30.5	4	Ø65	23								
		AW	73.1	99	M6	22	33.5	4	85	26								
		AX	80	100	M6	29	40.5	7	90	33								
		NA	50	65	5.5	19	30.5	4	Ø80	23								
		NB	60	75	5.5	19	30.5	4	Ø90	23								
		NC	70	85	6.6	19	30.5	4	Ø105	23								
																		89.5 2 stadi 2 stages

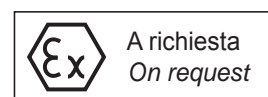
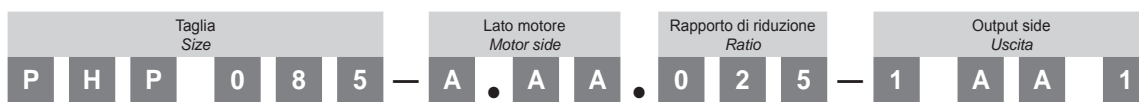
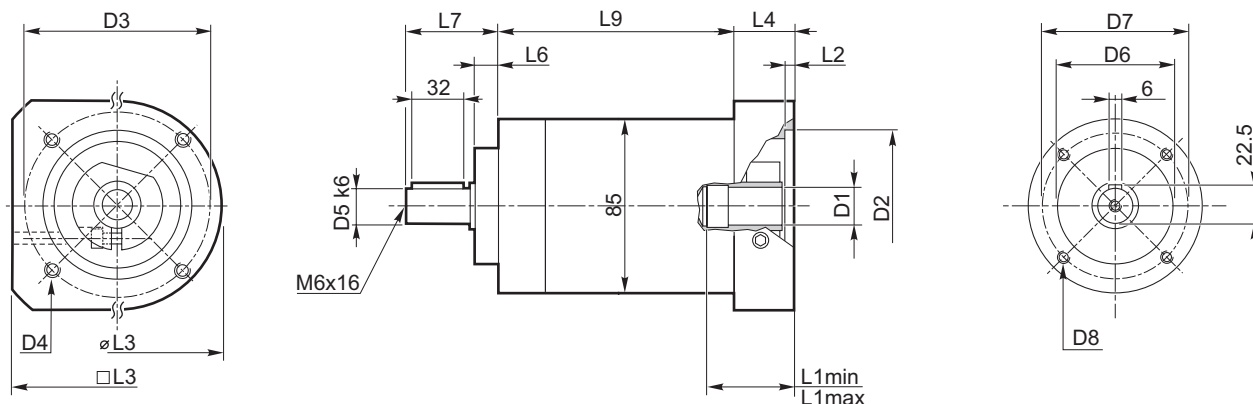
Altre flange motore e/o uscita disponibili a richiesta
Other motor and/or output flanges are available on request

PHP 085 RIDUTTORI EPICICLOIDALI PLANETARY GEAR UNITS

Dati tecnici

Technical data

Ns	Stadi di riduzione Nr reduction gear	1					2										3	
i	Rapporto riduzione Ratio	3	4	5	7	10	16	20	25	28	35	40	50	70	100	on request		
T _{2n}	Coppia d'uscita nominale (funz. S1) Output nominal torque (S1 duty) [Nm]	35	45			35	60										35	60
T _{2a}	Coppia d'uscita d'accelerazione (funz. S5) Output acceleration torque (S5 duty) [Nm]	70	90			70	105										70	110
T _{2max}	Coppia d'emergenza Emergency stop torque [Nm]	105	135			105	175										105	175
J	Momento d'inerzia Moment of inertia	(D1=14) [Kgcm ²]	0.67	0.49	0.43	0.37	0.34	0.48	0.42	0.42	0.37	0.37	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	
		(D1=19) [Kgcm ²]	1.62	1.44	1.36	1.30	1.27	1.42	1.35	1.35	1.29	1.29	1.26	1.26	1.26	1.20	1.26	
F _r	Carico radiale max Max radial load [N]	1770																
F _a	Carico assiale max Max axial load [N]	2180																
$\overline{j_m}$	Gioco d'inversione Backlash (2% T _{2n}) [arcmin]	5					8										15	
η	Rendimento Efficiency	0.96					0.94										0.9	
	Rigidità torsionale Torsional rigidity [Nm/arcmin]	4.8					6										5.5	
	Temperatura di esercizio Operating temperature C°	da -25° a +90°/brevi periodi +120° -25° to +90°/short time +120°																
	Posizione di montaggio Mounting position	Qualsiasi Any																
	Classe di protezione Protective system	IP64																
	Rumorosità Running noise dB(A)	≤ 70																
	Coppia di serraggio anello calettatore Tightening torque for clamping screw M5 [Nm]	8.3																
	M8 [Nm]	43																
	Peso Weight [Kg]	2.6					3.5										4	



Codice Code	D1	Codice Code	D2	D3	D4	L1 min	L1 max	L2	L3	L4	Codice Code	D5	D6	D7	D8	L6	L7	L9
A	9	AA	50	60	M4	24	41	4.5	Ø85	28	1AA	20	55 h7	70	M6	8	49	84 1 stadio 1 stage
B	10	AB	50	65	M5	24	41	4.5	Ø85	28	1AB	20	80 j6	100	6.6	3	40	
C	11	AC	50	70	M4	24	41	4.5	Ø85	28	1AD	20	110 j6	130	9	3.5	40	
D	12	AD	50	70	M5	24	41	4.5	Ø85	28	1AH	20	80 j6	100	M6	3	40	
E	14	AE	50	80	M5	24	41	4.5	85	28	1AI	20	110 j6	130	M8	3.5	40	
F	15	AF	50	95	M6	24	41	4.5	85	28	3BC	19	50 h7	65	M6	5	46	
G	16	AG	50	100	M6	24	41	4.5	90	28	3BD	19	55 h7	70	M6	8	49	
H	19	AH	60	75	M5	24	41	4.5	85	28								
I	18	AI	60	90	M5	24	41	4.5	85	28								
J	9.53	AJ	70	90	M5	26	43	5.5	85	30								
K	12.71	AK	70	90	M5	28	45	5.5	85	32								
M	8	AM	73.1	98.5	M5	24	41	4.5	85	28								
N	6.35	AN	73.1	99	M6	24	41	4.5	85	28								
O	6	AO	50	95	M6	25	42	5.5	85	29								
		AQ	40	63	M5	22	39	3	Ø85	26								
		AR	60	99	M6	24	41	4.5	90	28								
		AS	70	90	M5	24	41	4.5	85	28								
		AT	70	90	M6	24	41	4.5	85	28								
		AU	80	100	M6	24	41	4.5	90	28								
		AV	95	115	M8	24	41	4.5	105	28								
		AW	95	130	M8	24	41	4.5	105	28								
		AX	110	145	M8	39	56	7	130	43								
		NA	50	65	5.5	24	41	4.5	Ø85	28								
		NB	60	75	5.5	24	41	4.5	Ø90	28								
		NC	70	85	6.6	24	41	4.5	Ø105	28								
		ND	80	100	6.6	24	41	4.5	Ø120	28								
																		115 2 stadi 2 stages

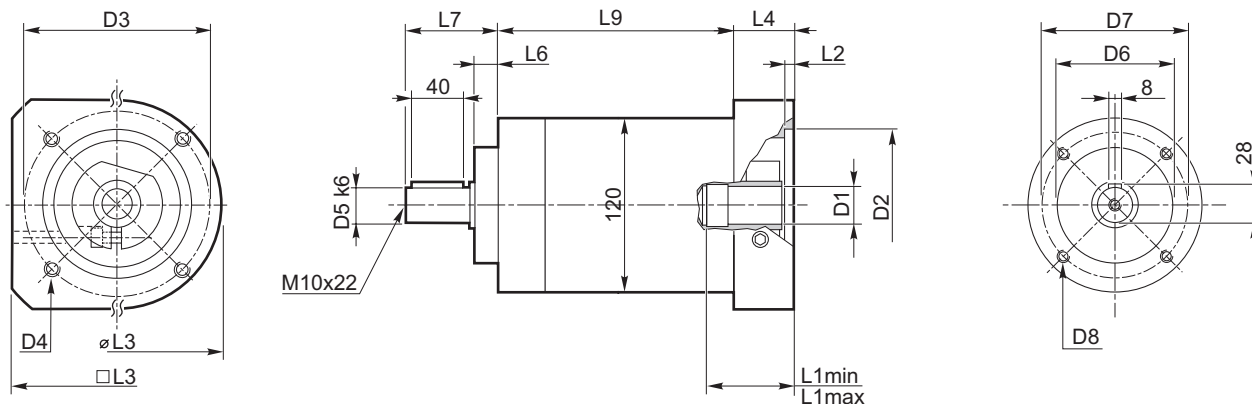
Altre flange motore e/o uscita disponibili a richiesta
Other motor and/or output flanges are available on request

PHP 120 RIDUTTORI EPICICLOIDALI PLANETARY GEAR UNITS

Dati tecnici

Technical data

Ns	Stadi di riduzione Nr reduction gear	1					2										3			
		3	4	5	7	10	16	20	25	28	35	40	50	70	100	on request				
i	Rapporto riduzione Ratio																			
T _{2n}	Coppia d'uscita nominale (funz. S1) Output nominal torque (S1 duty)	[Nm]	85	90	110	90	80	110										95	85	110
T _{2a}	Coppia d'uscita d'accelerazione (funz. S5) Output acceleration torque (S5 duty)	[Nm]	160	180	210	160	160	180	210	180	210	180	210	180	160	210				
T _{2max}	Coppia d'emergenza Emergency stop torque	[Nm]	255	270	330	270	240	300	330	300	330	300	330	290	260	330				
J	Momento d'inerzia Moment of inertia	(D1=19) [Kgcm ²]	2.59	1.90	1.61	1.41	1.32	1.89	1.61	1.60	1.41	1.40	1.33	1.32	1.32	1.32	1.32			
		(D1=24) [Kgcm ²]	3.66	2.97	2.68	2.48	2.39	2.96	2.68	2.67	2.48	2.47	2.40	2.39	2.39	2.39	2.39			
F _r	Carico radiale max Max radial load	[N]	3000																	
F _a	Carico assiale max Max axial load	[N]	3730																	
j _m	Gioco d'inversione Backlash (2% T _{2n})	[arcmin]	5					8										15		
η	Rendimento Efficiency		0.96					0.94										0.90		
	Rigidità torsionale Torsional rigidity	[Nm/arcmin]	10					13										12		
	Temperatura di esercizio Operating temperature	C°	da -25° a +90°/breve periodi +120° -25° to +90°/short time +120°																	
	Posizione di montaggio Mounting position		Qualsiasi Any																	
	Classe di protezione Protective system		IP64																	
	Rumorosità Running noise	dB(A)	≤ 70																	
	Coppia di serraggio anello calettatore Tightening torque for clamping screw	M8 [Nm]	43																	
	Peso Weight	[Kg]	6					8.6										10		



Codice Code	D1	Codice Code	D2	D3	D4	L1 min	L1 max	L2	L3	L4	Codice Code	D5	D6	D7	D8	L6	L7	L9
A	14	AA	50	95	M6	28	52	6.5	Ø120	32	1AA	25	80 h7	100	M8	10	61	104 1 stadio 1 stage
B	15	AB	50	100	M6	28	52	6.5	Ø120	32	1AC	25	130 j6	165	M8	3.5	50	
C	16	AC	60	75	M5	27	51	5.5	Ø120	31	1AH	25	110 j6	130	M8	3.5	50	
D	19	AD	60	99	M6	27	51	5.5	Ø120	31	1AI	25	130 j6	165	M10	3.5	50	
E	22	AE	70	90	M5	27	51	5.5	Ø120	31	3BC	25	70 h7	85	M8	5	58	
F	24	AF	50	90	M6	27	51	5.5	Ø120	31								
G	11	AG	80	100	M6	27	51	5.5	Ø120	31								
H	12	AH	95	115	M8	27	51	5.5	120	31								
I	18	AI	95	130	M8	27	51	5.5	120	31								
J	20	AJ	110	130	M8	27	51	5.5	120	31								
K	9.53	AK	110	130	M8	38	62	7	120	42								
L	12.70	AL	110	145	M8	45	69	7	140	49								
		AM	110	165	M10	38	62	7	140	42								
		AN	80	100	M6	45	69	7	Ø120	49								
		AO	95	115	M8	45	69	7	120	49								
		AP	95	115	M8	31	55	7	120	35								
		AQ	95	115	M6	27	51	5.5	120	31								
		AR	50	70	M4	28	52	6.5	Ø120	32								
		NB	60	75	5.5	27	51	5.5	Ø120	31								
		NC	70	85	6.6	27	51	4.5	Ø120	31								
		ND	80	100	6.6	27	51	5.5	Ø120	31								
		NE	95	115	9	27	51	5.5	Ø140	31								
																		140 2 stadi 2 stages

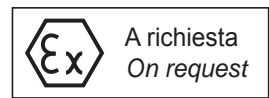
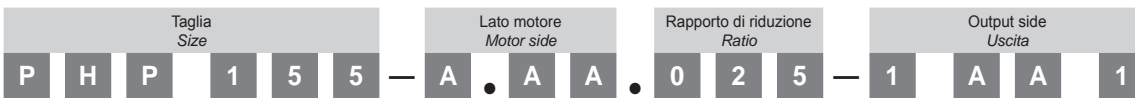
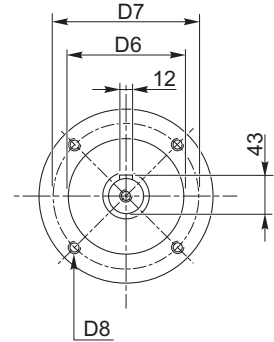
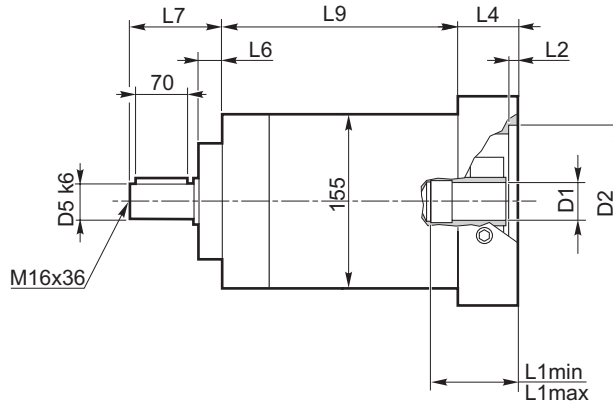
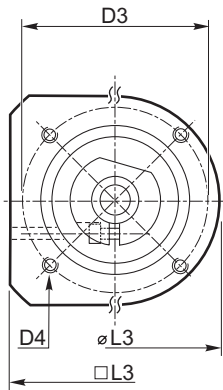
Altre flange motore e/o uscita disponibili a richiesta
Other motor and/or output flanges are available on request

PHP 155 RIDUTTORI EPICICLOIDALI PLANETARY GEAR UNITS

Dati tecnici

Technical data

Ns	Stadi di riduzione Nr reduction gear	1					2										3	
		3	4	5	7	10	16	20	25	28	35	40	50	70	100	on request		
i	Rapporto riduzione Ratio																	
T _{2n}	Coppia d'uscita nominale (funz. S1) Output nominal torque (S1 duty) [Nm]	160	250	270		160	290										170	290
T _{2a}	Coppia d'uscita d'accelerazione (funz. S5) Output acceleration torque (S5 duty) [Nm]	290	375	405		290	405	435	405	435	405	435	405	435		310	435	
T _{2max}	Coppia d'emergenza Emergency stop torque [Nm]	480	750	810		480	810	870	810	870	810	870	810	870		510	870	
J	Momento d'inerzia Moment of inertia	(D1=24) [Kgcm ²]	7.50	4.70	3.70	3.00	2.70	3.90	3.30	3.20	3.00	3.90	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	
		(D1=32) [Kgcm ²]	10.60	7.80	6.80	6.10	5.80	7.00	6.40	6.30	6.10	6.00	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	
F _r	Carico radiale max Max radial load [N]	6770																
F _a	Carico assiale max Max axial load [N]	7730																
$\overline{j_m}$	Gioco d'inversione Backlash (2% T _{2n}) [arcmin]	5					8										15	
η	Rendimento Efficiency	0.96					0.94										0.90	
	Rigidità torsionale Torsional rigidity [Nm/arcmin]	34					37										38	
	Temperatura di esercizio Operating temperature C°	da -25° a +90°/brevi periodi +120° -25° to +90°/short time +120°																
	Posizione di montaggio Mounting position	Qualsiasi Any																
	Classe di protezione Protective system	IP64																
	Rumorosità Running noise dB(A)	≤ 70																
	Coppia di serraggio anello calettatore Tightening torque for clamping screw M8 [Nm]	43																
	Peso Weight [Kg]	12.6					17										20	



Codice Code	D1	Codice Code	D2	D3	D4	L1 min	L1 max	L2	L3	L4	Codice Code	D5	D6	D7	D8	L6	L7	L9
A	19	AA	95	115	M8	30	62	6.5	Ø155	39	AA	40	110 h7	130	M10	14	95	128 1 stadio 1 stage
B	22	AB	95	130	M8	30	62	6.5	Ø155	39	AC	40	180 j6	215	14	4	80	
C	24	AC	110	130	M8	30	62	6.5	Ø155	39	AH	40	130 j6	165	M10	3.5	80	
D	28	AD	110	145	M8	30	62	6.5	155	39	AI	40	180 j6	215	M12	4	80	
E	32	AE	110	145	M8	40	72	10	155	49								
F	14	AF	110	145	M8	45	77	10	155	54								
G	15	AG	110	165	M10	30	62	6.5	155	39								
H	16	AH	130	165	M10	40	72	10	155	49								
I	18	AI	80	100	M6	30	62	6.5	Ø155	39								
J	20	AJ	130	215	M12	30	62	6.5	190	39								
K	12.71	AK	70	90	M5	30	62	6.5	Ø155	39								
N	9	NC	70	85	6.6	30	62	6.5	Ø155	39								
O	10	ND	80	100	6.6	30	62	6.5	Ø155	39								
P	11	NE	95	115	9	30	62	6.5	Ø155	39								
Q	12	NF	110	130	9	30	62	6.5	Ø160	39								
R	13																	

Altre flange motore e/o uscita disponibili a richiesta
Other motor and/or output flanges are available on request

Informazioni generali

General informations

- Materiale: AISI 304
- Grado di protezione: IP65
- Rispondenti a norme GMP, FDA e BISSC
- Giochi ridotti e rapporti finiti
- Alti coefficienti di sicurezza
- Sistema di compensazione assiale
- 20.000 ore di servizio e lubrificazione a vita
- Posizione di montaggio qualsiasi
- Utilizzo: ambienti aggressivi e corrosivi
- Material: AISI 304
- Protection degree IP65
- Compliant with GMP, FDA and BISSC regulations
- Low backlash and exact ratios
- Alti coefficienti di sicurezza
- Axial length compensation system
- 20.000 h service and life long lubrication
- Any mounting position available
- For use in aggressive and corrosive environments

Dati tecnici

Technical data

Tipo Type		065				085				120			
i	Rapporto riduzione / Ratio	4	5	7	10	4	5	7	10	4	5	7	10
T_{2n}	Coppia d'uscita nominale (funz. S1) Output nominal torque (S1 duty) [Nm]	14	16	15	14	45	45	43	35	90	110	90	80
T_{2a}	Coppia d'uscita d'accelerazione (funz. S5) Output acceleration torque (S5 duty) [Nm]	28	32	28	25	88	90	86	70	180	210	160	160
T_{2max}	Coppia d'emergenza Emergency stop torque [Nm]	42	48	45	42	135	135	129	105	270	330	270	240
V_{1n}	Velocità nominale d'ingresso Nominal Input Speed	3000				3000				3000			
V_{1a}	Velocità max d'ingresso Max Input Speed	6000				5000				5000			
F_r	Carico radiale max Max radial load [N]	850				1200				1600			
j_m	Gioco d'inversione Backlash (2% T _{2n}) [arcmin]	8				5				5			
η	Rendimento Efficiency [Nm/arcmin]	0.96				0.96				0.96			
C_t	Rigidità torsionale Torsional rigidity	1.6				5				10			

Dimensioni

Dimensions

PSS 065 (vedi pag. L7)
PSS 085 (vedi pag. L9)
PSS 120 (vedi pag. L11)

PSS 065 (see page L7)
PSS 085 (see page L9)
PSS 120 (see page. L11)



TRANSTECNO™

THE MODULAR GEARMOTOR

HEADQUARTER



TRANSTECNO SRL
Via Caduti di Sabbiuno, 11 D/E
40011 Anzola Emilia (BO) ITALY
Tel. +39.051.6425811
Fax +39.051.734943
info@transtecno.com
www.transtecno.com

MANUFACTURING PLANT



HANGZHOU TRANSTECNO
POWER TRANSMISSIONS CO; LTD
26, No.1 Street
Hangzhou Economic & Technological
Development Area
Hangzhou, CHINA
Tel. +86.571.86921603
Fax +86.571.86921810
info-china@transtecno.com
www.transtecno.cn

SALES OFFICES & WAREHOUSES



GEARTECNO ITALIA SRL
Via Ferrari, 27/11
41043 Fraz. Corlo, Formigine (MO)
ITALY
Tel. +39.059.557522
Fax +39.059.557439
info@geartecno.com
www.geartecno.com



GEARTECNO HOLLAND B.V.
De Stuwdam 43
ind. terrein Wieken/Vinkenhoeft
3815 KM Amersfoort
THE NETHERLANDS
Tel. +31.(0)33.4519505
Fax +31.(0)33.4519506
info@geartecno.nl
www.geartecno.nl

SALES OFFICES



GERMAN SALES OFFICE
Schonebeck 99
D-48329 Havixbeck
GERMANY
Tel. +49-(0)2534-644425
Mobile +49-(0)179-1298682
Fax +49-(0)2534-645875
germanoffice@transtecno.com



SALES OFFICE BRAZIL
Rua Vicente da Fontoura, 2547/404
CEP. 90640-003
PORTO ALEGRE -RS -BRASIL
Tel. +55-51-3251-5447
Fax +55-51-3251-5447
braziloffice@transtecno.com
www.transtecno.com.br